

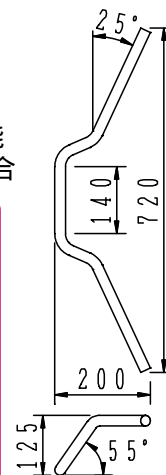
**CB1300SF/SB('10~'13)**
**CB1300P-TYPE ハンドルkit**

12月中頃発売

**CB1300P (白バイ仕様) のハンドルポジションを忠実に再現!**

 ハンドル内径 18mm 用サイドキャップが別途必要です。  
 ホース類の交換・延長にはブレーキフルードが別途必要です。

 ノーマル比ポジション  
**35mm アップ 50mm バック**  
 構造変更が不要な範囲で取付け可能  
 ハンドルブレースはSSサイズが適合

**kit 内容**  
 CB1300P-TYPE ハンドル  
 (スイッチ穴加工済み)  
 スロットルケーブル  
 フロントブレーキホース  
 バンジョーボルト  
 クラッチホース  
 ホース類は仕様により異なります  
 ます 下記参照

**ABS無しモデル**

 フロントブレーキはマスター~キャリパーまでの2本ダイレクト仕様  
 ホースはオリジナル・フルステンレス製とアールズ・アルミ製の2種類

 オリジナル フルステンレス製  
**HBK675S ¥33,600 (税抜)**

 アールズ アルミ製  
**HBK675 ¥37,600 (税抜)**

 オリジナル フルステンレス製  
**HBK674S ¥25,800 (税抜)**
**ABS付モデル**

 フロントブレーキはブレーキホース  
 ジョイントでノーマルを延長

**CB1300P-TYPE ハンドル(単品)**

 スチール製 クロームメッキ サイズは上図を参照  
 7/8インチ(22.2mm)内径 18mm ハンドルブレースはSSサイズが適合

 上記kit用適合車種スイッチ穴付  
**HB0074C-10 ¥5,000 (税抜)**  
 汎用 スイッチ穴無し  
**HB0074C ¥4,000 (税抜)**
**ハンドルアップスペーサーH25**

発売中


**Z800('13)**  
**Z250('13)**

 ノーマルハンドルホルダーの形状に合わせた専用タイプ  
 ノーマルハンドルの下に挟みつけるだけでポジション25mmアップ  
 ケーブル・ブレーキホース等はノーマルのままで取付出来ます。  
 アルミ合金削り出し ブラックアルマイト ソケットボルトCAP付

**HB0758B ¥6,500 (税抜)**

**TMAX530**
**バーハンドルkit**

12月上旬発売

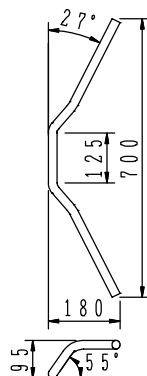
ハンドルバーは2種類、ハンドルのカラーはブラックとクロームメッキを設定。ケーブル、ホース類はノーマルのままで取付けできます。両ハンドル共ハンドルブレースはSSサイズが適合。

ハンドル内径 18mm 用サイドキャップが別途必要です。  
 ABS車は未確認の為、適合外とさせていただきます。

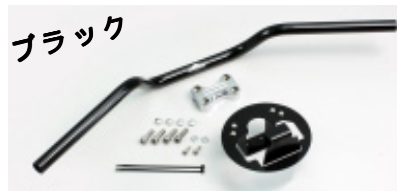
kit内容 専用ハンドル(スイッチ穴加工済み)  
 ステムカバー ブラック  
 アッパーブラケット クロームメッキ

**ヨーロピアン1型 ハンドルkit**

ノーマル比ポジション 15mm アップ 10mm バック  
 構造変更が不要な範囲で取付け可能



クロームメッキ  
 HBK672 ¥17,400 (税抜)

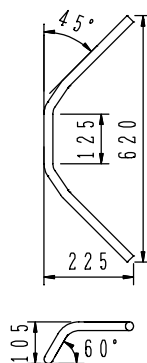


ブラック  
 HBK672B ¥17,800 (税抜)

ヨーロピアン1型 kit用ハンドル(単品)  
 クロームメッキ HB0009C-30 ¥4,200 (税抜)  
 ブラック HB0009B-30 ¥4,600 (税抜)

**ナロー2型 ハンドルkit**

ノーマル比ポジション 20mm アップ 55mm バック  
 幅が狭くなるため構造変更の申請が必要



クロームメッキ  
 HBK673 ¥17,800 (税抜)



ブラック  
 HBK673B ¥18,200 (税抜)

ナロー2型 kit用ハンドル(単品)  
 クロームメッキ HB0046C-80 ¥4,600 (税抜)  
 ブラック HB0046B-80 ¥5,000 (税抜)

**ステムカバー**

12月上旬発売



ハンドル交換時、カバーを取外したステム周りをカバー  
 アルミ製ブラックアルマイト仕上 3ピース構造  
 上記ハンドルkit に使用しています。



アルミ削り出し  
 トップブリッジ  
 も開発中!

HA6570B ¥7,200 (税抜)

ノーマルハンドルには使用できません。



**フェンダーレスkit**

12月上頃発売

**TMAX530**

リア周りをスタイリッシュに！ボルトオンで装着。  
 ベースプレートはアルミ製ブラックアルマイト  
 明るい高輝度白色LEDライセンスランプ付属。  
 専用ハーネス付で接続も簡単  
 リフレクターは別途必要


**HA6629 ¥8,600 (税抜)**
**汎用 ヘルメットロック&オプション**

発売中 オプションは12月中頃発売

3種類の径に取付出来ます。

1インチ(25.4mm)

アメリカンハンドル等

7/8インチ(22.2mm)

ロードハンドル等

6/8インチ(19.1mm)

当社タンデムグリップ及び

一部リアキャリア等

カギが開いてないと取付バンド  
 は外せません。

スペアキー付。クロームメッキ


**ヘルメットロック**
**HU1050 ¥2,400 (税抜)**


左記ヘルメットロックをシーシーバー等  
 (13mm) に取付ける為のオプションパーツです。


**13mm シーシーバー取付用 オプション**  
**HU1051 ¥1,400 (税抜)**
**ロングケーブル&延長ハーネス**

12月上頃発売

GROMとズーマーX用が追加新発売。

フロントブレーキはオリジナル・フルステンレス製メッシュホースを表記

ズーマーXのリアブレーキケーブルは連動ブレーキのジョイント部分で別れますので注意してください。

ハンドル交換に必要なケーブルはジョイント迄のケーブルになります。

ジョイント~後のケーブルはロングホイールベースkit用の延長ケーブルです。

ズーマーX用のロングホイールベースkitは150mmロングで開発中。

車種	ケーブル	サイズ	品番	税抜価格
GROM	スロットル W	150mmL	HB6076	¥3,600
	クラッチ	100mmL	HB6077	¥2,400
		250mmL	HB6078	¥2,400
		フロントブレーキ	ノーマル	HB7P085S
	延長ハーネス	300mmL	HD1109	¥3,200
ズーマーX (JF52)	スロットル	150mmL	HB6079	¥3,200
	リアブレーキ ジョイント迄	150mmL	HB6080	¥2,200
	リアブレーキ ジョイント~後 ロンホイ用	150mmL	HB6081	¥3,200
	フロントブレーキ	ノーマル	HB7P115S	¥8,600
	延長ハーネス	300mmL	HD1110	¥2,700