

GSX-R1000R(2017)

アルミ セパレートハンドル

発売中

疲れにくいポジションに！

タレ角0°バーエンドで60mm UP
 ケーブル・ホース類はノーマルでOK
 スイッチ穴加工済 2ピース ホルダー内径 50mm
 ポリッシュアルマイト
 サイドキャップは内径 14mm 用が別途必要です。



ステンレス製
 リザーバタンク
 ステータ付



フェンダーレスkit

4月上頃

リアまわりをスタイリッシュに！

ベースプレートとナンバー&ウインカーステーは軽量化と耐久性を考慮したアルミ製ブラックアルマイト仕上。
 高輝度白色LEDライセンスランプ、簡単に接続できる専用ハーネス付き。
 ノーマルウインカー使用可。
 2021年4月のナンバープレート新基準に対応しています。
 リフレクターが別途必要です。



ZX-10R(2016-17)

フェンダーレスkit

発売中

リアまわりをスタイリッシュに！

ベースプレートは軽量化と耐久性を考慮したアルミ製ブラックアルマイト仕上。
 高輝度白色LEDライセンスランプ、簡単に接続できる専用ハーネス付き。
 ノーマルウインカー使用可。
 2021年4月のナンバープレート新基準に対応しています。
 リフレクターが別途必要です。



GSX250R(DN11A)



セパレートハンドル

発売中

シンプルなタイプ が適合
バーに角度を付けて有り、セレーションにより傾斜
角度を0 から 18° に調整出来ます。
アルミサイドキャップ、ノーマルハンドルの固定穴
隠し用ホールプラグ付。
スイッチ穴の加工が必要です。



ゴールド
HS3711G ¥13,000(税抜)



ブラック
HS3711B ¥13,000(税抜)

ステップ オフセットプレート

発売中

ノーマルステップホルダーを使用して簡単にポジション変更
3ポジション チェンジロッド付き アルミ製ブラックアルマイト



	back	up
1	40	26
2	35	17
3	30	9

移動量(mm)



HF5307 ¥9,200(税抜)

フェンダーレスkit

4 月上頃

リアまわりをスタイリッシュに！

ベースプレートは軽量化と耐久性を考慮したアルミ製ブラックアルマイト仕上。
明るい高輝度白色LED ライセンスランプ、簡単に接続できる専用ハーネス付き。
ノーマルウインカー使用可。

2021年4月のナンバープレート新基準に対応しています。

リフレクターが別途必要です。



HA6649 ¥11,000(税抜)

レブル250(MC49) レブル500(PC60)
2 way リアキャリア
6月中頃

タンデムシート位置または左サイドに取付可


 許容積載量
 タンデムシート位置 5kg
 サイド 2.5kg
 荷台サイズ
 前巾205 × 後巾120 × 長さ310mm
 スチール製 ブラック2重防錆処理

 当社製品
 バックレスト
 (HA6410B ¥16,000 写真左)
 シーシーバープレート
 (HA6409 ¥13,200 写真右)
 と同時装着可能。

HA6318B ¥15,000(税抜)
メーターステー
5月末頃

 ノーマルポストにもハンドルポストの取外しも可能なノーマルスピード
 メーター用取付ステー
 スチール製ブラック

HM3571 ¥6,300(税抜)
レブル250(MC49) 500は不可
エンジンガード

ボルトオン スチール製 25.4mmパイプ使用 ブラック2重防錆処理


HA7572B ¥19,000(税抜)